

L'art. 14 del Decreto Lgs. 30/04/92 n. 285 e s.m.i. "Nuovo Codice della Strada" contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto l'obbligo dell'apposizione e manutenzione della segnaletica stradale di tipo orizzontale e verticale.

Ne consegue che tutta la segnaletica stradale deve essere sempre mantenuta in perfetta efficienza da parte degli enti obbligati alla sua posa in opera e deve essere sostituita o reintegrata o rimossa sia quando anche parzialmente inefficiente o non sia più rispondente allo scopo per il quale è stata collocata.

Di conseguenza, al fine di mettere a norma almeno le strade a più intenso traffico o ubicate in zone notoriamente più nebbiose, questo Ufficio ha ritenuto opportuno predisporre un progetto per la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale da affidare a ditta specializzata nel settore.

Nello specifico il presente progetto finalizzato al raggiungimento degli obiettivi dell'Amministrazione contempla:

- 1) rifacimento e/o nuovo impianto di segnaletica orizzontale mediante stesa di vernice bianca/gialla rifrangente di tipo spartitraffico per strisce di mezzzeria di margine e per scritte, frecce, zebraure ecc;
- 2) fornitura e posa in opera di sostegni per la segnaletica verticale e dei relativi segnali non più conformi causa vetustà, sinistri, atti vandalici o installazione di nuovi impianti;
- 3) attuazione di eventuali modifiche alla segnaletica orizzontale o verticale che si rendessero necessarie.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

I livelli prestazionali cui si fa riferimento sono indicati nella NORMA EUROPEA UNI EN 1436/98, e cioè la VISIBILITÀ DIURNA, la VISIBILITÀ NOTTURNA e l'ADERENZA.

La VISIBILITÀ DIURNA (Qd) è il coefficiente di luminanza in condizioni di illuminazione diffusa (di giorno), la VISIBILITÀ NOTTURNA (RI) è il coefficiente di luminanza retroriflessa della luce dei fari dei veicoli e l'ADERENZA è la qualità della resistenza al derapaggio della superficie stradale bagnata. Ciò che prescrive la norma è il livello di prestazione, senza dare indicazioni sulla tipologia di materiali da utilizzare.

La norma, inoltre, introduce il concetto di DURATA DI VITA FUNZIONALE, cioè il periodo durante il quale il segnale orizzontale è rispondente a tutti i parametri inizialmente specificati nei capitoli predisposti dall'Ente. Tale periodo non è ben definito, ma come suggerisce la norma "per ragioni di sicurezza è preferibile che, per la segnaletica orizzontale permanente, sia il più lungo possibile".

Sia le strisce longitudinali (intendendo per esse le strisce di separazione dei sensi di marcia, le strisce di margine della carreggiata, le strisce di raccordo), che quelle trasversali (linea di arresto o serie di triangoli di precedenza), che ogni altra iscrizione o simbolo, dovranno essere tracciate a norma di legge e quindi nel rispetto integrale degli articoli dal 137 al 155 del Regolamento di esecuzione del Nuovo C.d.S. che fissano tutte le dimensioni e le configurazioni dei segnali orizzontali, non essendo nessun altro segno consentito sulle carreggiate stradali soggette a pubblico transito all'infuori di quelli previsti.

SEGNALETICA VERTICALE

Tutti i segnali dovranno essere rigorosamente conformi ai tipi, alle dimensioni ed alle misure prescritte dal Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16/12/92 n. 495, DPR n° 610 del 16.09.1996, nonché dal disciplinare tecnico "Livelli di qualità della pellicole retroriflettenti" contenuto nel D.M. del 31/03/95 ed alle successive Circolari Ministeriali ed avere il certificato di conformità del prodotto.

L'importo del progetto ammonta a complessivi € 339.661,88 così ripartiti:

A) IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA € 323.442,00
di cui:

- Lavori soggetti a ribasso	€ 317.442,00
- Costi per la Sicurezza D.Lgs. 81/08	€ 6.000,00
Tornano	€ 323.442,00

B) a disposizione della Provincia per:

b1) Spese Tecniche	€ 6.468,84	
b2) Incarichi professionali esterni	€ 3.800,00	
b3) Imprevisti	€ 9.775,00	
b4) ANAC	€ 225,00	
b5) IVA 22% sui lavori e arr.	€ 71.157,30	
Sommano	€ 91.426,14	€ 91.426,14
Importo totale progetto		€ 414.868,14

finanziabili con fondi del Bilancio Provinciale 2019 come di seguito elencato:

- per € 154.374,30 al prog. 0601E Capitolo 10051044 Piano dei Conti U.1.03.02.09.000;
- per € 250.000,00 al prog. 0601E Capitolo 10051044 Piano dei Conti U.1.03.02.09.000;
- per € 10.268,84 al prog. 0601E Capitolo 10051007 Piano dei Conti U.1.03.02.11.000;
- per € 225,00 al prog. 0601E Capitolo 10051051 Piano dei Conti U.1.04.01.01.000.

